

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
24. Februar 2005 (24.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/016724 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B62D 27/02,**  
29/00, B29C 45/14

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/008778**

(22) Internationales Anmeldedatum:  
5. August 2004 (05.08.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:  
103 36 189.8 7. August 2003 (07.08.2003) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE];** Epplestrasse  
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **EIPPER, Konrad**  
[DE/DE]; Dorfanger 26, 72108 Rottenburg (DE). **KLEP-**  
**SCH, Bernd** [DE/DE]; Kiesselbachstrasse 5, 28329  
Bremen (DE). **KNOTHE, Jürgen** [DE/DE]; Schickhardt-  
strasse 63, 71116 Gärtringen (DE). **SPIES, Bernhard**  
[DE/DE]; Hasenweg 23, 71063 Sindelfingen (DE).

(74) Anwalt: **SCHWARZ, Michael;** DaimlerChrysler AG,  
Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546  
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): **AE, AG, AL,**  
**AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,**  
**CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,**  
**FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,**  
**KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,**  
**MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,**  
**PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,**  
**TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,**  
**ZW.**

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): **ARIPO (BW,**  
**GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,**  
**ZM, ZW),** eurasisches (**AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,**  
**TJ, TM),** europäisches (**AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,**  
**EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,**  
**RO, SE, SI, SK, TR),** OAPI (**BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,**  
**GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).**

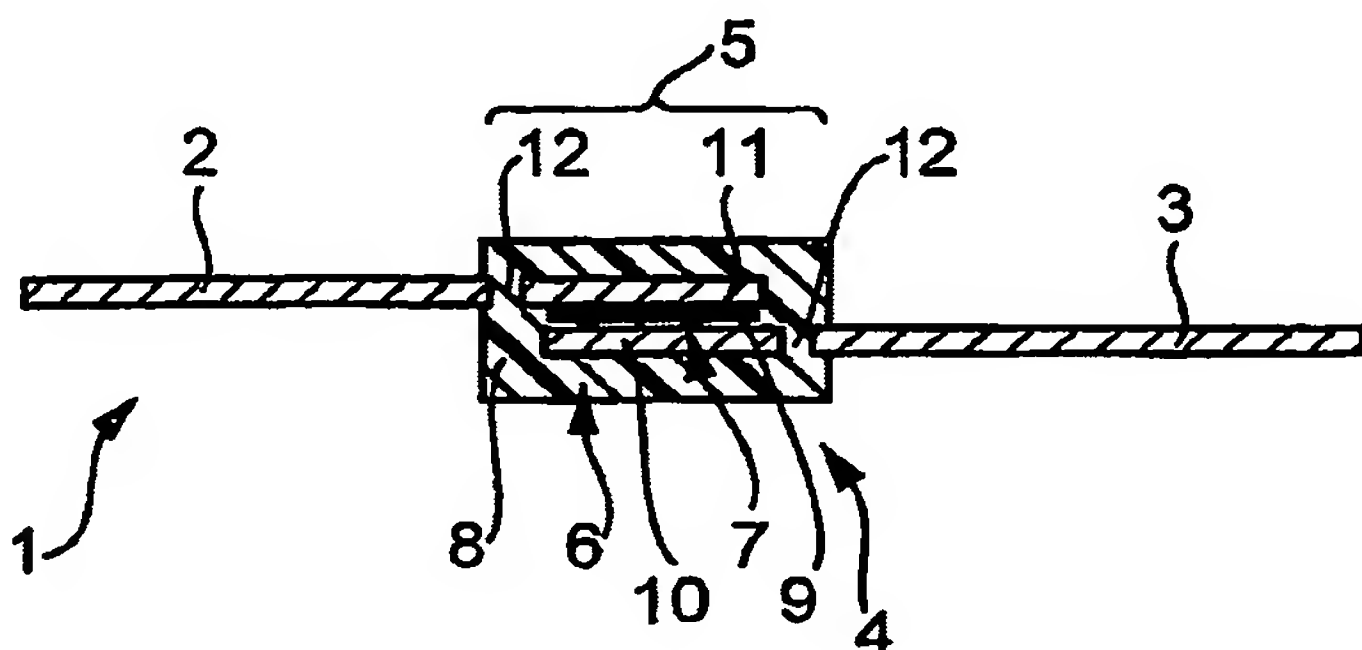
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-  
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-  
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der  
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: **CONNECTION BETWEEN TWO PARTS, AND ASSOCIATED CONNECTION METHOD**

(54) Bezeichnung: **VERBINDUNG ZWISCHEN ZWEI BAUTEILEN UND ZUGEHÖRIGES VERBINDUNGSVERFAHREN**



(57) **Abstract:** The invention relates to a con-  
nection (4) between two parts (2, 3), especially in  
a motor vehicle. Said two parts (2, 3) are joined  
to each other in a connection zone (5) via a con-  
nection (6) made of an injection-molded plastic  
(8). The two parts (2, 3) are also joined to each  
other in the connection zone (5) via a connection  
(7) made of a hardened plastic (9).

(57) **Zusammenfassung:** Die vorliegende  
Erfindung betrifft eine Verbindung (4) zwischen  
zwei Bauteilen (2, 3), insbesondere bei  
einem Kraftfahrzeug. Die beiden Bauteile  
(2, 3) sind in einer Verbindungszone (5) über  
eine Kunststoffverbindung (6) aus einem

angespritzten Kunststoff (8) miteinander verbunden. Die beiden Bauteile (2, 3) sind in der Verbindungszone (5) außerdem über eine  
Klebstoffverbindung (7) aus einem ausgehärteten Klebstoff (9) miteinander verbunden.

WO 2005/016724 A1